



MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

La Métropole Européenne de Lille et ses voies d'eau

Une politique pro-active de valorisation des voies d'eau

2009 - Prise de compétence « cours d'eau et canaux domaniaux »

2011 – Plan Bleu

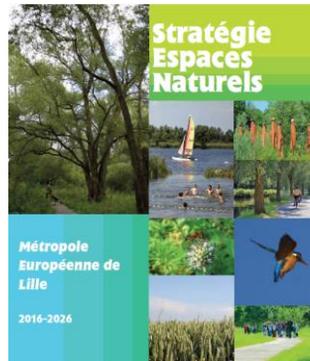
2013 – Transferts (après expérimentation) : canal de Roubaix, Marque urbaine...

2018 – Bras de Canteleu, gare d'eau (Lille)...

2016 – Stratégie des espaces naturels

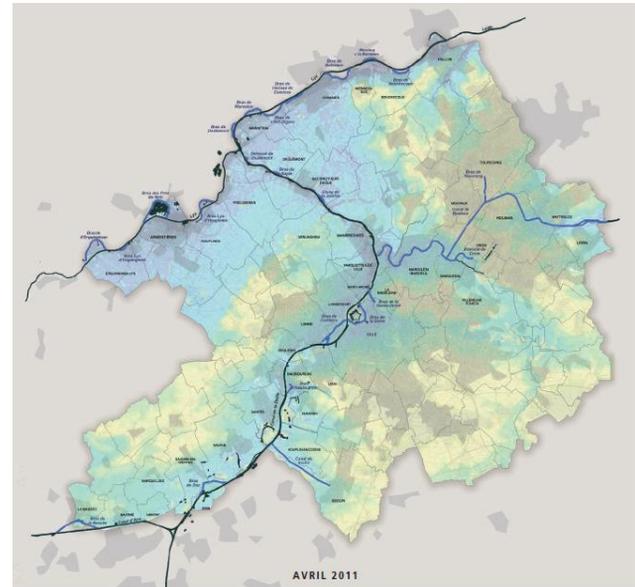
→ Développement TVB

→ Stratégie fluvestre



PLAN BLEU DE LILLE MÉTROPOLE

ÉTUDE STRATÉGIQUE D'AMÉNAGEMENT - DIAGNOSTIC



Lille Métropole Communauté Urbaine
Atelier Alfred Peter Paysagiste | Ma-Géo BET | Euromapping

Canaux et rivières Territoire de la MEL

**Superposition de gestion
du Domaine public Fluvial:
Promenades Vertes**

2003 : Basse Deûle
2006 : Canal de Roubaix
2007 : Haute Deûle, canal de Roubaix
2012 : Lys Rivière
2017 : Lys Mitoyenne
2021 : Haute Deûle ex-CCHD

Canal à grand gabarit

- Haute Deûle
- Basse Deûle
- Lys mitoyenne

Canaux, Rivières

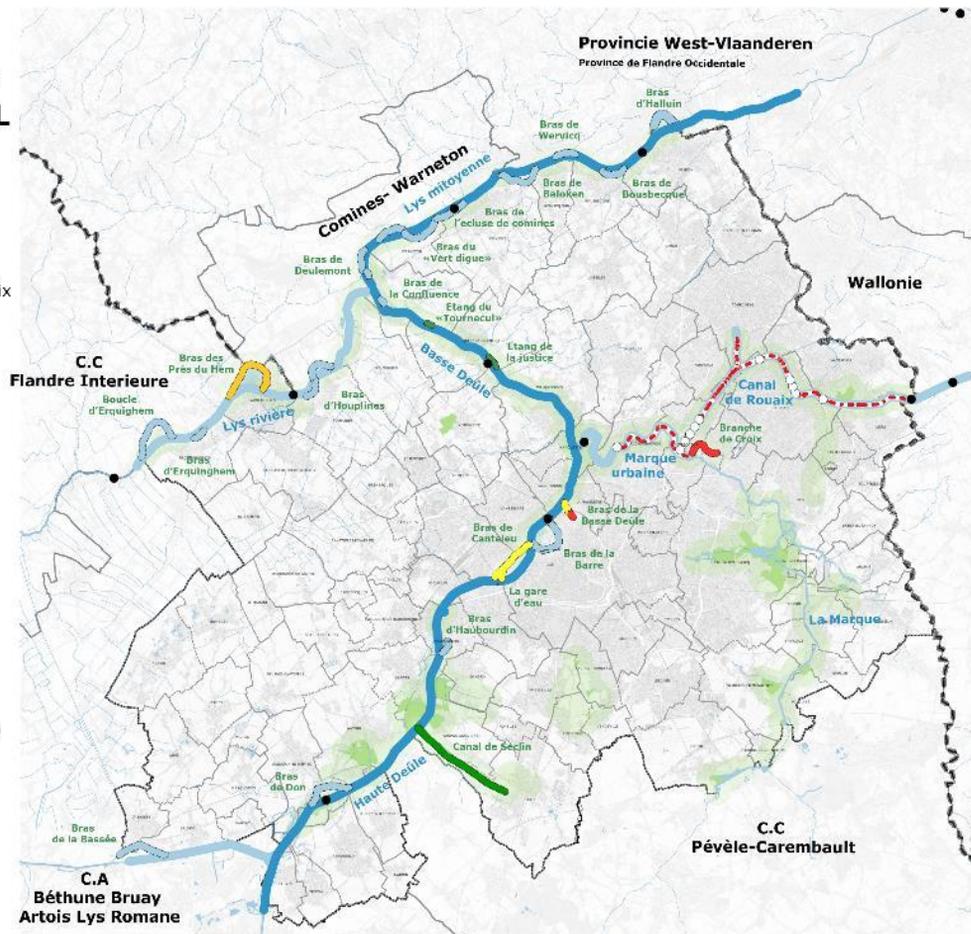
- canaux navigable (VNF/SPW)
- - - Canal de Roubaix
- - - Marque urbaine
- La Marque

Bras morts

- ▨ Bras décentralisables
- ▨ Bras décentralisable sous convention de gestion MEL
- ▨ Bras sous convention d'expérimentation VNF/MEL
- ▨ Bras sous concession MEL
- ▨ Bras en propriété MEL

Equipements

- Ecluses (VNF, SPW)
- Ecluses (MEL)



Les cours d'eau domaniaux :

- La Deûle et la Lys à petit gabarit (VNF et superposition de gestion pour les cheminements et espaces attenants) de 2003 à 2021
- Le canal de Roubaix – Marque Urbaine: transfert du domaine, gestion et exploitation
- Des projets d'investissement portés par la MEL (canal de Roubaix, gare d'eau, parc de la Lys,...)

Les cours d'eau non domaniaux :

- La Marque « rurale » (en amont de Wasquehal)
- La Tortue, la Naviette, des becques ...



Politique GEMAPI
notamment
+ espaces naturels

Une politique pro-active de valorisation des voies d'eau

Photo : MEL



Photo : MEL



Photo : MEL

Travaux de
remise en
navigation
du canal de
Roubaix
2002-2009

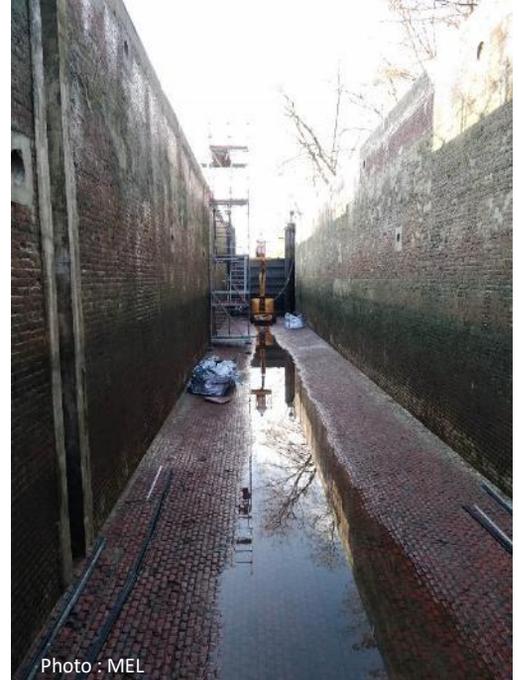
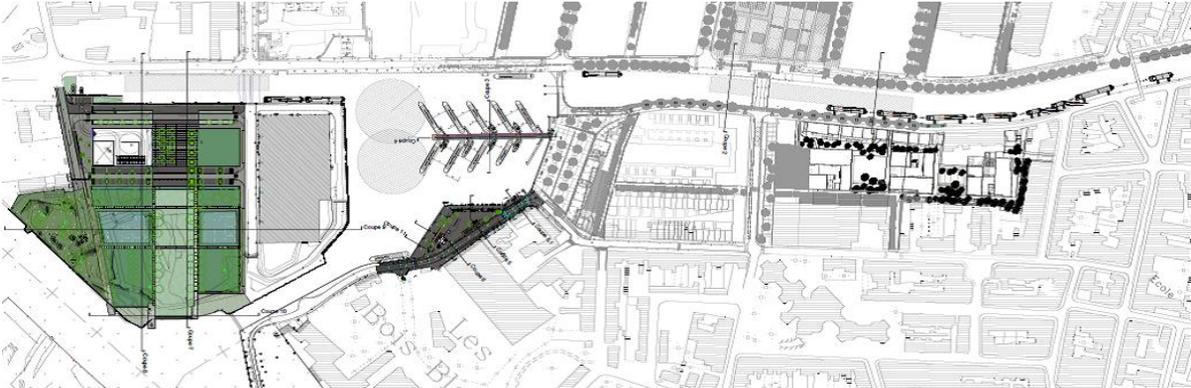


Photo : MEL

Une politique pro-active de valorisation des voies d'eau



Travaux de la gare d'eau à Lille (2021-23)



La gare d'eau (Lille)



Un réseau d'espaces naturels structuré autour des principaux cours d'eau du territoire

Les Espaces Naturels de la MEL



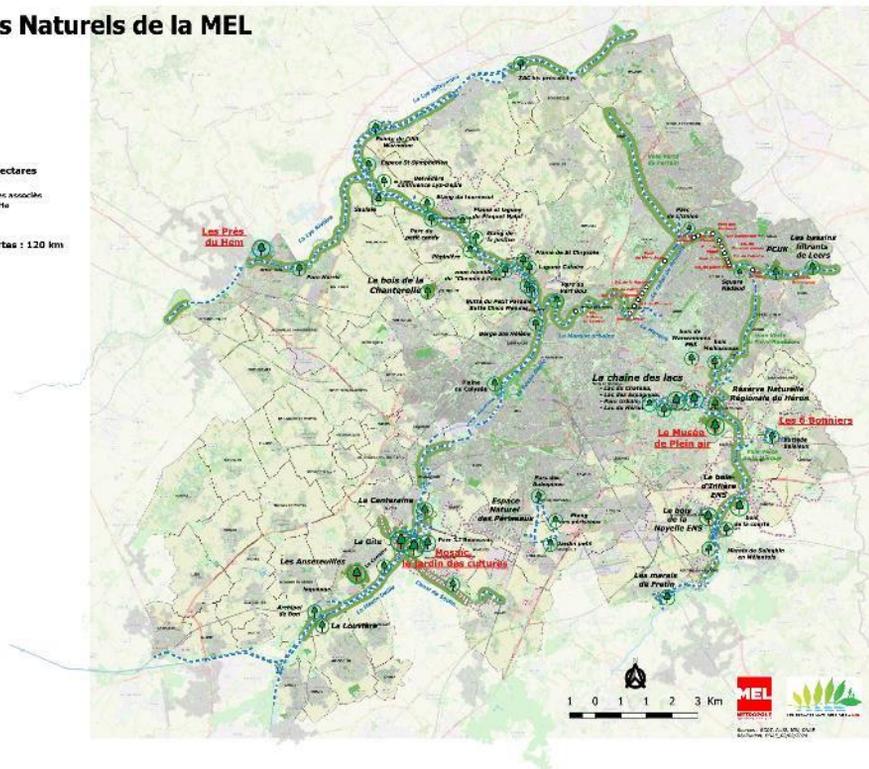
Sites ENM : 1350 hectares

dont Espaces agricoles associés
(Les Métaux) 218 Ha

--- Valoroutes Voies Vertes : 120 km

POIVR : 230 km

----- 42 boucles de circulation



Des enjeux, des usages et des attentes multiples

ASSURER DE BONNES CONDITIONS POUR LA NAVIGATION



CONCILIER LA NAVIGATION AVEC D'AUTRES USAGES LIES A L'EAU



2 à 3 METRES DE CHEMIN DE HALAGE MULTI-SOLLICITES



DES POTENTIALITES DE RESTAURATION ECOLOGIQUE



Les défis de la gestion d'une voie d'eau - 2 exemples: la
végétation aquatique / les sédiments

Gestion de la végétation aquatique : comment favoriser la navigation, les activités nautiques et prendre en compte la biodiversité ?

Quelles solutions alternatives?



En conclusion:

- Une métropole qui s'est engagée tôt dans le développement et la gestion de voies d'eau
- La décentralisation: un sujet posé par VNF
- Des moyens importants nécessaires pour maintenir la navigabilité
- Mais aussi de multiples autres enjeux et usages autour de ces voies d'eau

Des interrogations quotidiennes pour placer le curseur au mieux entre bonne gestion des deniers publics, renforcement du potentiel de biodiversité, satisfaction des différents usages

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

DES QUESTIONS?





MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE